

УТВЕРЖДАЮ
Начальник Управления
автоматики и телемеханики
ЦДИ – филиала ОАО «РЖД»


В.В. Аношкин
«08» _____ 2015 г.



Центральная дирекция инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД»
Управление автоматике и телемеханики

КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА

№ КТП ЦШ 0197-2015

Аппараты управления. Оборудование автоматизированных рабочих мест
Проверка правильности перехода с основного АРМ ДСП (ДНЦ)
на резервный и с резервного на основной с проверкой действия

(код наименования работы в ЕК АСУТР)

Регламентированное техническое обслуживание
(вид технического обслуживания (ремонта))

АРМ
(единица измерения)

4
(количество листов)

1
(номер листа)

РАЗРАБОТАЛ:

Отделение автоматике
и телемеханики ПКБ И
Зам. начальника отделения

А.В. Новиков
«24» сентября 2015 г.

1. Состав исполнителей:

Электромеханик

2. Условия производства работ

2.1. Данная работа распространяется на микропроцессорные системы СЦБ, в которых управление осуществляется с одного АРМ ДСП (системного блока ДНЦ), а второй АРМ ДСП (системный блок ДНЦ) находится в холодном (выключен) или горячем резерве.

2.2. Работа производится электротехническим персоналом, имеющим группу по электробезопасности при работе в электроустановках до 1000 В не ниже III, перед началом работ проинструктированным в установленном порядке.

3. Подготовительные мероприятия

Перед началом работ:

- убедиться в отсутствии аварийной и предотказной индикации на АРМ ДСП (ДНЦ). При наличии аварийной или предотказной индикации принять меры к выяснению и устранению причины;

- оформить запись в Журнале осмотра.

Примеры записей:

В свободное от движения поездов время будет производиться переход на резервный АРМ ДСП и управление станцией с резервного АРМ ДСП.

ШН

ДСП

Будет производиться переключение АРМ ДНЦ на работу с резервного системного блока.

ШН

ДНЦ

4. Обеспечение безопасности движения поездов

4.1. Переключение управления устройствами СЦБ на станции (диспетчерском круге) с одного АРМ ДСП (системного блока АРМ ДНЦ) на другой производит дежурный по станции (поездной диспетчер) на основании записи электромеханика СЦБ в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации и блокировки, связи и контактной сети формы ДУ-46 (далее - Журнал осмотра).

4.2. После окончания проверки необходимо переключить управление устройствами СЦБ на станции (диспетчерском круге) на АРМ (системный блок), выбранный в качестве основного и убедиться в правильности его работы, о чем сделать запись в Журнале осмотра.

5. Обеспечение требований охраны труда

При проверке правильности перехода с одного АРМ ДСП (ДНЦ) на другой следует руководствоваться требованиями, изложенными в пункте 3.6 раздела III, пункте 4.4 раздела IV, пункте 5.1 раздела V «Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД», утвержденных Распоряжением ОАО «РЖД» от 30.09.2009 № 2013р.*

6. Технология выполнения работ

6.1. Технические требования

Основные технические требования и нормы содержания аппаратно-программных средств СЦБ указаны в эксплуатационной документации на системы и устройства конкретного типа.

6.2. Проверка правильности перехода с основного АРМ ДСП (ДНЦ) на резервный и с резервного на основной

6.2.1. Переход на АРМ ДСП, используемый в качестве резервного, производит дежурный по станции в свободное от движения поездов время в присутствии электромеханика СЦБ, в соответствии с Инструкцией о порядке пользования устройствами СЦБ на станции.

Переключение производится, как правило, в два этапа:

- на основном АРМ ДСП дежурный по станции реализует процедуру завершения смены, после чего управление с данного АРМа становится невозможным;

- на резервном АРМ ДСП дежурный по станции реализует процедуру регистрации начала смены (в т.ч. набирает своё имя и пароль), после этого становится возможным управление станцией с данного АРМ ДСП.

6.2.2. Переключение АРМ ДНЦ на работу с резервного системного блока производит поездной диспетчер с помощью коммутатора интерфейсов.

* При введении в действие в хозяйстве автоматики и телемеханики нормативных документов по охране труда, отменяющих действие выше указанных Правил, следует руководствоваться требованиями, изложенными в этих документах.

6.2.3. Производится проверка работоспособности АРМ ДСП (АРМ ДНЦ).

Проверка осуществляется путем раскрытия, каких либо меню (подменю) или посредством задания штатно предусмотренных команд (открытие светофора, перевод стрелки и т.д.).

Проверка может быть закончена, если на мониторе АРМ имеется соответствующая реакция от воздействия не менее трёх команд ДСП.

6.2.4. Порядок обратного переключения АРМ ДСП (АРМ ДНЦ) аналогичен приведенному выше.

6.2.5. По окончании работы следует сделать запись в Журнале осмотра.

Примеры записей:

Произведена проверка правильности перехода с основного АРМ ДСП на резервный и управления станцией с резервного АРМ ДСП. Произведено переключение на основной АРМ ДСП. Устройства проверены, работают нормально.

ШН

ДСП

Произведена проверка переключения и работы АРМ ДНЦ с резервного системного блока. Произведено переключение АРМ ДНЦ на основной системный блок. Устройства проверены, работают нормально.

ШН

ДНЦ

6.2.6. Если при выполнении проверки переключения на резервный АРМ ДСП (резервный системный блок АРМ ДНЦ) не произошло, необходимо принять меры к определению и устранению причины с последующей проверкой работы АРМ и записью в Журнале осмотра.

8. Заключительные мероприятия, оформление результатов работы

О выполненной работе сделать запись в Журнале формы ШУ-2.

Начальник отдела отделения АТ ПКБ И



А.В. Кузьмичев

Технолог 1 категории отделения АТ ПКБ И



О.В. Никифорова