

УТВЕРЖДАЮ
Начальник Управления
автоматики и телемеханики
ЦДИ – филиала ОАО «РЖД»


В.В. Аношкин
« 25 » _____ 2016 г.

Центральная дирекция инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД»
Управление автоматики и телемеханики

КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА

№ ТНК ЦШ 0358-2015

Диспетчерская централизация

Проверка зависимостей схем увязки ЭЦ и ДЦ при переключении станции из
режима диспетчерского управления в режим станционного управления и
обратно

(код наименования работы в ЕК АСУТР)

Регламентированное техническое обслуживание

(вид технического обслуживания (ремонта))

Станция диспетчерского управления

(единица измерения)

5
(количество листов)

1
(номер листа)

РАЗРАБОТАЛ:

Отделение автоматики
и телемеханики ПКБ И
Главный инженер отделения

А.В. Новиков
« 30 » _____ 2016 г.

1. Состав исполнителей:

Старший электромеханик центрального поста
Электромеханик линейного пункта

2. Условия производства работ

2.1. Данная работа определяет порядок проверки зависимостей схем увязки ЭЦ и ДЦ при переключении станции из режима диспетчерского управления в режим станционного управления и обратно в условиях эксплуатации.

2.2. Работа выполняется в свободное от движения поездов время (в промежутки между поездами) или технологическое «окно».

2.3. Работа производится электротехническим персоналом, имеющим группу по электробезопасности при работе в электроустановках до 1000 В не ниже III, перед началом работ проинструктированным в установленном порядке.

3. Средства защиты, измерений, технологического оснащения; монтажные приспособления, испытательное оборудование, инструменты и материалы

- мобильные средства связи;
- пломбы свинцовые по ГОСТ 30269-95 (стандарт РБ);
- тиски пломбировочные;
- нитки хлопчатобумажные.

Примечание. Допускается использование разрешенных к применению аналогов указанных выше материалов и оборудования.

4. Подготовительные мероприятия

4.1. Подготовить средства технологического оснащения и материалы, указанные в разделе 3 данной карты.

4.2. Перед началом проверки исполнителям работ необходимо:

- убедиться в отсутствии аварийной индикации на аппарате управления диспетчерским кругом (автоматизированном рабочем месте диспетчера поездного (далее - ДНЦ)), а также на аппарате управления дежурного по станции (далее – ДСП). При наличии аварийной индикации принять меры к выяснению и устранению причин;

- проверить наличие и целостность пломб на аппаратах управления;
- подготовить проверочную таблицу по форме таблицы №30 приложения № 2 к «Инструкции по техническому обслуживанию и ремонту устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 30.12.2015 №3168р (далее –

проверочная таблица).

Примечание. Здесь и далее по тексту целесообразно проверить действие ссылочных документов. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании данной картой технологического процесса следует руководствоваться заменяющим (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то применяется та часть текста, где не затрагивается ссылка на этот документ.

5. Обеспечение безопасности движения поездов

5.1. Манипуляции на аппаратах управления диспетчерским кругом и станцией с целью создания условий проверки производят ДНЦ и ДСП по устной заявке старшего электромеханика центрального поста.

5.2. Правильность действия устройств СЦБ на диспетчерском круге и проверяемой станции контролируется по индикации на аппаратах управления.

5.3. Устранение недостатков, выявленных в ходе проверки, производится при условии обеспечения безопасности движения поездов в соответствии с требованиями «Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ» (ЦШ-530-11), утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 20.09.2011 № 2055р.

6. Обеспечение требований охраны труда

6.1. При выполнении проверок следует руководствоваться требованиями, изложенными в разделах 4 и 5 «Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» (ПОТ РЖД-4100612-ЦШ-074-2015), утвержденных Распоряжением ОАО «РЖД» от 26.11.2015 № 2765р.

7. Технология выполнения работ

7.1. Технические требования

7.1.1. При переключении станции в режим станционного управления (и обратно в режим диспетчерского управления) должны быть выполнены следующие условия:

- а) наличие в замках ключей-жезлов отправления хозяйственных поездов;
- б) отсутствие искусственной разделки изолированных участков;
- в) отсутствие замыкания в маршруте (блокирования) изолированных участков;
- г) отсутствие включения макета стрелок;
- д) отсутствие индивидуального и группового замыкания (блокирования) стрелок;
- е) отсутствие блокирования светофоров;

- ж) отсутствие закрытия переезда командой ДСП;
- з) отсутствие передачи объектов на местное управление.

7.2. Проверка невозможности переключения станции из режима диспетчерского управления в режим станционного управления и обратно при невыполнении условий, перечисленных в п. 7.1.1 данной карты

7.2.1. При нахождении проверяемой станции на диспетчерском управлении по просьбе старшего электромеханика центрального поста ДНЦ совместно с ДСП проверяемой станции:

- в установленном порядке выполняют процедуру переключения станции из режима диспетчерского управления (далее – режим ДУ) в режим станционного управления (далее – режим СУ) и обратно;
- совместно со старшим электромехаником центрального поста и электромехаником, находящимся на станции, контролируют правильность действия устройств СЦБ на диспетчерском круге и проверяемой станции по индикации на аппаратах управления.

ВНИМАНИЕ. Переключение станции из режима СУ в режим ДУ выполняется ДСП по согласованию с ДНЦ и команде от ДНЦ.

7.2.2. Старший электромеханик центрального поста запрашивает ДНЦ произвести попытки переключения станции из режима станционного управления в режим диспетчерского управления и обратно при следующих ситуациях на проверяемой станции:

- а) при изъятии ключе-желе отправления хозяйственных поездов;
- б) при прохождении искусственной разделки изолированных участков;
- в) при наличии замыкания в маршруте (блокирования) изолированных участков;
- г) при включении макета стрелок;
- д) при наличии индивидуального и группового замыкания (блокирования) стрелок;
- е) при наличии блокирования светофоров;
- ж) при закрытии переезда командой ДСП;
- з) при передаче объектов на местное управление.

ВНИМАНИЕ. Изъятие ключа-желе и другие манипуляции на аппарате управления ДСП для создания выше перечисленных ситуаций производит ДСП, в необходимых случаях (например, при включении макета стрелок) совместно с электромехаником СЦБ. О снятии пломб с пломбируемых устройств ДСП делает запись в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети формы ДУ-46 (далее - Журнале осмотра).

7.2.3. При проведении проверок согласно п. 7.2.2 данной карты:

- убедиться по индикации на аппаратах управления ДНЦ и ДСП в том, что при всех ситуациях, перечисленных выше, переключения станции в режим ДУ и обратно не происходит;
- сделать соответствующие отметки в проверочной таблице.

8. Заключительные мероприятия, оформление результатов работы.

8.1. По окончании работ произвести пломбировку устройств, с которых были сняты пломбы в ходе проверок, о чем сделать запись в Журнале осмотра.

8.2. По результатам проверки оформить акт с приложением заполненной проверочной таблицы.

8.3. О выполненной работе сделать запись в Журнале формы ШУ-2.