

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник Управления  
автоматики и телемеханики  
ЦДИ – филиала ОАО «РЖД»  
\_\_\_\_\_ В.В. Аношкин  
«23» \_\_\_\_\_ 2019 г.

Центральная дирекция инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД»  
Управление автоматике и телемеханики

## КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА

№ КТП ЦШ 1161-2019

Радиолокационный индикатор скорости.

Замена комплекта индикатора скорости для проверки в РТУ.

\_\_\_\_\_  
(код наименования работы в ЕК АСУТР)

Регламентированное техническое обслуживание  
(вид технического обслуживания (ремонта))

Радиолокационный индикатор скорости  
(единица измерения)

РАЗРАБОТАЛО:

Отделение автоматике  
и телемеханики ПКБ И  
Главный инженер

\_\_\_\_\_ А.В. Новиков  
«20» \_\_\_\_\_ 2019 г.

## **1. Состав исполнителей**

Электромеханик дистанции СЦБ (ШН), электромонтёр дистанции СЦБ (ШЦМ).

## **2. Условия производства работ**

Указанную работу выполняют с записью в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети формы ДУ-46 (далее – Журнал осмотра формы ДУ-46).

## **3. Средства защиты, измерений, технологического оснащения, монтажные приспособления, испытательное оборудование, инструменты и материалы**

Инструменты и материалы:

- двусторонние гаечные ключи 7х9,17х19 и 14х17.

Средства защиты:

- перчатки хлопчатобумажные, ГОСТ 12.4.010-75 (по числу членов бригады).

Сигнальные принадлежности:

- сигнальные жилеты, ГОСТ Р 12.4.219-99 (по числу членов бригады);
- радиостанция портативная.

Примечание. Допускается использование разрешенных к применению аналогов указанных выше средств измерений и защиты, инструментов, оборудования и материалов.

## **4. Подготовительные мероприятия**

Получить инструктаж по охране труда. Подготовить инструменты, приспособления и материалы. Оформить запись в журнале ДУ-46.

## **5. Обеспечение безопасности движения поездов**

Работа выполняется в свободное от роспуска и маневров время или в технологическое «окно».

## **6. Обеспечение требований охраны труда**

При выполнении технологических операций (7.2.1., 7.2.2.) следует руководствоваться:

«Инструкцией по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации, блокировки в ОАО «РЖД» от 03.11.2015 г. № 2616р.

«Правилами по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» от 26.11.2015 г. №2765р.

При введении в действие в хозяйстве автоматики и телемеханики нормативных документов по охране труда, отменяющих действие выше указанной Инструкции и Правил, следует руководствоваться требованиями, изложенными в этих документах.

## 7. Технология выполнения работы

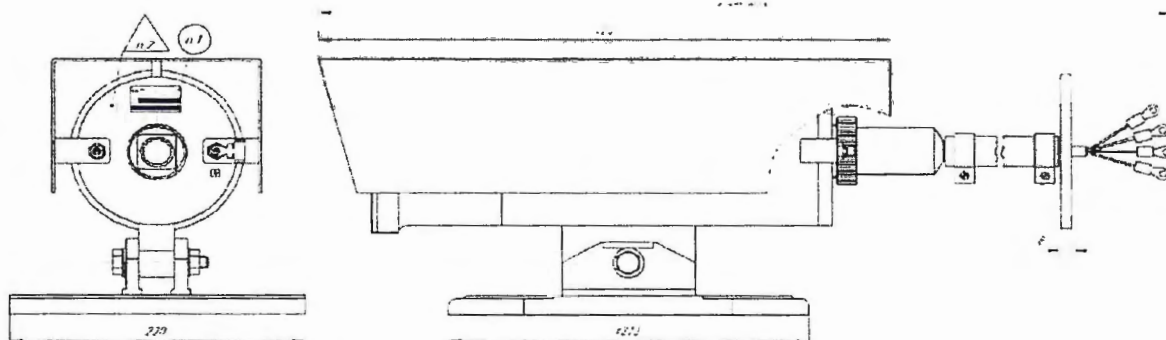
### 7.1. Технические требования:

Настоящая карта технологического процесса выполнена в соответствии с Инструкцией по технической эксплуатации устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки механизированных и автоматизированных сортировочных горок, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 30.01.2019 №154/р.

### 7.2. Технологические операции:

7.2.1. Для комплексной проверки и настройки индикатора снять его, отсоединить корпус скоростимера вместе с защитным кожухом от стойки и соединительный жгут для проверки в РТУ.

7.2.2. На место снятого установить индикатор, настроенный в РТУ (если требуется согласно РЭ), соединить жгут, произвести юстировку



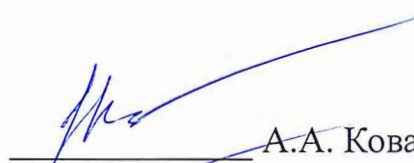
согласно проекта, прикрутить провод заземления, проверить работоспособность скоростимера. Работоспособность проверяется путём наблюдения на АРМе КДК за изменениями скорости проходящей подвижной единицы (дрезина, вагон, локомотив) по вагонному замедлителю. В зоне контроля скоростимера не должно быть посторонних предметов, инструмента, людей. Начало фиксации скорости должно быть не позже въезда в замедлитель. При наблюдении за показаниями скорости проверяемого замедлителя по соседним замедлителям не должно быть движений. Окончание фиксации скорости (нулевые показания или близким к нулю) должно быть не раньше освобождения подвижной единицей замедлителя. Изменение скорости в момент прохода по замедлителю должно быть плавным и не иметь резких значительных изменений в большую или меньшую сторону.

## 8. Заключительные мероприятия, оформление результатов работы


8.1. О результатах выполненной работы сделать запись в оперативном плане.

8.2. Об окончании работы сделать запись в журнале ДУ-46.

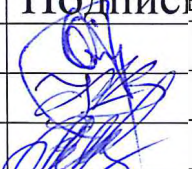
Начальник отдела АТ ПКБ И

  
А.А. Коваленко

Технолог АТ ПКБ И

  
Р.Н. Ованесов

Лист согласования технологической карты 1161

Ф.И.О.	Должность	Подпись
Петренко Фёдор Владимирович	1 Зам. ЦШ	
Фадеев Вячеслав Николаевич	Ведущий инженер ЦШ	
Аношкина Светлана Васильевна	Ведущий инженер ЦШ	