

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Управления  
автоматики и телемеханики  
ЦДИ – филиала ОАО «РЖД»

  
В.В. Аношкин  
« 20 » \_\_\_\_\_ 2015 г.



Центральная дирекция инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД»  
Управление автоматике и телемеханики

## ТЕХНОЛОГО-НОРМИРОВОЧНАЯ КАРТА

№ ТНК ЦШ 0122-2015

Проверка габарита установки устройств СЦБ

\_\_\_\_\_  
(код работы в ЕК АСУТР)

Регламентированное  
техническое обслуживание  
\_\_\_\_\_  
(вид технического обслуживания, ремонта)

Напольное устройство  
\_\_\_\_\_  
(единица измерения)

\_\_\_\_\_  
(средний разряд работы)

0,018/0,018  
0,014/0,014  
\_\_\_\_\_  
(норма времени)

7      1  
(листов)      (лист)

*Технология выполнения работы, приведенная  
в данной карте технологического процесса  
согласована ЦБТ письмом от 09.10.2013  
№ 2636/ЦБТ и утверждена ЦШ 23.09.2013  
в составе части 3 сборника «Устройства СЦБ.  
Технология обслуживания»*

Центральная дирекция инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД»  
Управление автоматики и телемеханики

## **КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА**

№ КТП ЦШ 0122-2015

Проверка габарита установки устройств СЦБ

---

(код работы в ЕК АСУТР)

**Регламентированное  
техническое обслуживание**  
(вид технического обслуживания, ремонта)

---

**Напольное устройство**  
(единица измерения)

## **1. Состав исполнителей:**

Электромеханик

Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки 5 разряда

## **2. Условия производства работ**

2.1. Проверка габарита устройств СЦБ выполняется в свободное от движения поездов время или технологическое «окно».

2.2. Работа производится электротехническим персоналом, имеющим группу по электробезопасности при работе в электроустановках до 1000 В не ниже III.

## **3. Средства защиты, измерений, технологического оснащения; монтажные приспособления, испытательное оборудование, инструменты и материалы**

- сигнальный жилет (по числу членов бригады);
- носимые радиостанции или другие средства связи;
- рулетка с длиной полотна 5 м;
- рейка высотой 1,5 м с отвесом на боковой грани.

Примечание. Допускается использование разрешенных к применению аналогов указанных выше материалов и оборудования.

## **4. Подготовительные мероприятия**

Подготовить средства измерения, указанные в разделе 3.

## **5. Обеспечение безопасности движения поездов**

5.1. Работа выполняется после выяснения по имеющимся средствам связи поездной обстановки:

- на станции у дежурного по станции (далее – ДСП);
- на перегоне у ДСП одной из станций, ограничивающих перегон или диспетчера поездного (далее - ДНЦ).

5.2. В случае выявления негабаритных устройств СЦБ, следует незамедлительно доложить ДСП (ДНЦ) и диспетчеру дистанции СЦБ.

Устранение мест негабаритности устройств СЦБ производится при условии обеспечения безопасности движения поездов в соответствии с требованиями Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ, ЦШ-530-11, утвержденной Распоряжением ОАО «РЖД» от 0.09.2011 № 2055р.

## **6. Обеспечение требований охраны труда**

6.1. Работу следует выполнять в соответствии с требованиями пунктов

1.17, 1.28, 1.44 раздела I, пункта 2.1 раздела II «Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД», утвержденных Распоряжением ОАО «РЖД» от 30.09.2009 № 2013р.\*

\* При введении действие нормативных документов по охране труда, отменяющих действие выше указанных Правил в хозяйстве автоматики и телемеханики ОАО «РЖД», следует руководствоваться требованиями, изложенными в этих документах.

6.2. Проверка выполняется бригадой, состоящей не менее чем из двух работников, один из которых должен следить за движением поездов. Члены бригады перед началом работ должны быть проинструктированы в установленном порядке.

6.3. На станции работа выполняется с оформлением записи в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации и блокировки, связи и контактной сети формы ДУ-46 (далее Журнал осмотра) о необходимости объявления ДСП по громкоговорящей связи о движении (приближении) поездов к месту работ.

Последовательность выполнения работ должна быть определена с учетом направления движения поездов и маршрутов прохода по станции.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ.** При приближении поезда во время выполнения работ следует заблаговременно сойти в сторону от пути на безопасное расстояние или заранее определенное место, а материалы, инструмент и приспособления убрать за пределы габарита подвижного состава.

## **7. Технология выполнения работ**

### *7.1. Технические требования*

7.1.1. Габарит установки путевых устройств СЦБ регламентируется стандартом ГОСТ 9238-83 "Габариты приближения строений и подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм", и «Инструкцией по применению габаритов приближения строений ГОСТ 9238-83», утвержденной Указанием МПС от 18 ноября 1986 г. № ЦП-4425.

Для линий и участков железных дорог со скоростью движения поездов свыше 160км/час габаритные нормы устанавливаются отдельными указаниями ОАО «РЖД».

7.1.2. На обочине пути входные мачтовые светофоры должны быть установлены (на прямых участках пути) на расстоянии не менее 3100 мм от оси пути. При установке в междупутье это расстояние должно быть не менее 2450 мм от оси смежных путей.

Выходные мачтовые светофоры с внешней стороны крайних путей, как правило, должны быть установлены на расстоянии не менее 3100 мм от оси

пути. При невозможности соблюдения указанные габариты до переустройства станции, допускается оставлять габарит не менее 2450 мм от оси пути.

7.1.3. Карликовые светофоры должны быть установлены на расстоянии не менее 1920 мм от оси пути при высоте над уровнем головки рельса не более 1100 мм. Если высота карликового светофора превышает 1100 мм над уровнем головки рельса, такой светофор должен быть установлен на расстоянии не менее 2450 мм от оси пути.

7.1.4. На перегоне светофоры должны быть установлены на расстоянии не менее 3100 мм от оси пути. До переустройства допускается сохранять это расстояние менее 3100 мм, но не менее 2750 мм от оси пути.

7.1.5. Фундаменты светофоров должны быть установлены так чтобы верхняя плоскость фундамента была расположена горизонтально, а плоскость, обращенная к железнодорожному полотну, была параллельно оси пути. Верхняя плоскость фундамента мачтового светофора на станции, как правило, устанавливается на уровне головки рельса, а на перегоне не ниже 810 мм от уровня головки рельса и не выше уровня головки рельса. Выступающая часть фундамента мачтового светофора не должна возвышаться более чем на 200 мм над уровнем грунта.

7.1.6. На обочине пути релейные шкафы должны устанавливаться на расстоянии не менее 3100 мм от оси пути. В междупутье, при расстоянии между осями соседних путей не менее 6550 мм, шкафы должны быть установлены так, чтобы расстояние от оси пути до открытой перпендикулярно к шкафу передней двери составляло не менее 2450 мм.

7.1.7. Дроссель-трансформаторы на перегоне должны устанавливаться не ближе 900 мм от внутренней грани головки ближайшего рельса и располагаться не менее чем на 100 мм ниже уровня верха его головки.

7.1.8. Путевые ящики на перегоне, как правило, должны устанавливаться на обочине на расстоянии не менее 3100 мм от оси пути. При установке путевого ящика на расстоянии менее 3100 мм от оси пути, он должен располагаться не ближе 1000 мм от внутренней грани головки ближайшего рельса, и не менее чем на 100 мм ниже уровня головки рельса.

7.1.9. На станции дроссель-трансформаторы и путевые ящики не должны возвышаться над уровнем головки рельса более 200 мм, при этом наиболее выступающие части дроссель-трансформаторов и путевых ящиков должны находиться не ближе 985 мм от внутренней грани головки ближайшего рельса. При высоте дроссель-трансформатора или путевого ящика от 200 мм до 1100 мм от уровня верха головки рельса, это расстояние должно составлять не менее 1160 мм от внутренней грани головки

ближайшего рельса.

## *7.2. Проверка габарита установки напольного оборудования СЦБ*

7.2.1. Измерение расстояний от оси пути до устройств СЦБ следует производить в сечениях, перпендикулярных к оси пути.

Рулеткой произвести измерение расстояния от оси пути (ось пути определяется рулеткой и фиксируется рейкой с отвесом) до наиболее выступающей части устройства СЦБ.

В условиях, затрудняющих производство измерений от оси пути, допускается измерять габарит относительно внутренней грани головки рельса, ближайшего к устройству СЦБ.

В этом случае рейку установить в колее и плотно прижать к внутренней боковой грани головки рельса (относительно которого ведется измерение), привести ее, ориентируясь по отвесу, в вертикальное положение и рулеткой произвести измерение расстояния до устройства СЦБ на уровне поверхности катания головки рельса.

При таком способе измерения к полученному результату необходимо прибавить половину ширины колеи, измеренной в данном сечении.

7.2.2. Измеренные расстояния от оси пути до устройств СЦБ (с учетом высоты их установки) должны быть не менее, указанных в подразделе 7.1.

7.2.3. Об окончании работы доложить ДСП (ДНЦ), на станции сделать запись в Журнале осмотра об отмене оповещения.

## **8. Заключительные мероприятия, оформление результатов работы**

8.1. Результаты измерений оформить актом произвольной формы и передать его в технический отдел дистанции СЦБ.

8.2. О выполненной работе сделать запись в Журнале ШУ-2 с указанием устраненных недостатков.

## 9. Норма времени

(утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 17 июля 2014 г. № 1678р)

Наименование работ		Проверка габарита напольных устройств СЦБ			
Измеритель работ	Исполнитель	Количество исполнителей	Норма времени, чел.-ч		
			Станция	Перегон	
Напольное устройство СЦБ (мачтовый светофор, релейный шкаф, батарейный шкаф)		2	0,018	0,018	
Напольное устройство СЦБ (карликовый светофор, путевой ящик, дроссель-трансформатор)			0,014	0,014	
№ п/п	Содержание работы	Учтенный объем работы	Оборудование, инструмент, материал	Оперативное время на учтенный объем работы, чел.-мин	
				Мачтовый светофор (релейный шкаф, батарейный шкаф)	Карликовый светофор (путевой ящик, дроссель-трансформатор)
1	Проверку габарита установки напольного устройства СЦБ произвести	1 напольное устройство	Рулетка с длиной полотна 5 м, рейка высотой 1,5 м с отвесом на боковой грани (или аналогичные приспособления), блокнот, карандаш, мобильные средства связи	0,9	0,7
Итого				0,9	0,7

Первый заместитель директора ПКТБ ЦШ

В.М. Адаскин

Начальник отдела ПКТБ ЦШ

А.В. Кузьмичев

Технолог 1 категории ПКТБ ЦШ

О.В. Никифорова