

ТЕЛЕГРАММА

Из Ярославля Упр. Сев. № _____ число _____ часы _____

Всем ШЧ

На дороге продолжают иметь место случаи отказов реле типа ИВГ-В. Анализом работы аппаратуры выявлено, что в июне месяце из 83 случаев отказов технических средств зарегистрировано пять случаев отказа реле типа ИВГ-В. Три случая произошло на Няндомской дистанции СЦБ (перегон Вандыш - Полоха ст №1, Станция Шалакуша, перегон Емца - Летнеозерский, ст №28) и по одному случаю на Ивановской (перегон Шорыгино - Савино, пост ЭЦ станции Шорыгино) и Печорской (перегон Чикшино - Кожва, ст №32) дистанциях СЦБ. 4 июля зарегистрирован еще один случай отказа реле ИВГ-В на Воркутинской дистанции СЦБ (перегон Песец - Кыкшор ст 11/2).

1. ШЧ-6, ШЧ-10, ШЧ-17, ШЧ-18 провести проверку параметров рельсовых цепей на выше указанных перегонах и станциях.
2. Всем ШЧ, в целях выявления предотказного состояния реле ИВГ-В при выполнении графика годовой работы №68 и для исключения образования мостового замыкания контактов дополнить технологическую карту №3.4.1 сборника карт технологических процессов по обслуживанию устройств СЦБ №3 следующими пунктами:
 - а) взять с собой со станции из запаса реле ИВГ-В, измерительный прибор с поводком, секундомер, набор инструмента для обслуживания устройств СЦБ;
 - б) прибыв на сигнальную точку, согласовать время проведения работ с дежурной одной из станции ограничивающей перегон, диспетчером ШЧ и после получения разрешения изъять реле, из платы установив вместо него запасное реле ИВГ-В. Время выдержки реле с момента установки в рабочее положение до включения в действующие устройства не менее 4 минут. После замены убедиться, что нормальная работа сигнальной точки восстановлена; к изъятому реле, оставив его в горизонтальном положении, подключить щупы омметра к выводам 13-53 с помощью перемычки (крокодил) и медленно перевести его в вертикальное положение (ручкой вверх) до момента замыкания контактов (показание омметра), с последующим переводом реле в горизонтальное исходное положение; сразу после перевода реле в исходное положение, на секундомере измерить время переключения контактов (показание омметра), которое должно быть не менее 6 секунд и не более 25 секунд; если измеренное время не соответствует указанным нормам, то нужно произвести замену реле;

- в) после проверки, убедившись в его исправности, реле перевернуть на 180 градусов относительно его рабочего положения на 10-15 секунд для омывания контактов ртутью, после этого плавно вернуть реле в исходное положение и установить его на место, время выдержки реле с момента установки в рабочее положение до включения в действующие устройства не менее 4 минут. По окончании проверок произвести измерения параметров сигнальной точки.
3. Отчеты по выполнению пункта 1 с результатами измерения параметров каждой рельсовой цепи и пункта 2 о внесении изменений в технологическую карту направить в службу автоматики и телемеханики по электронной почте на имя Фишмана В.Р. и Чижикова А.А.
4. Отчеты предоставить до 1 августа 2016 года.

ШЦ – 13 / 73

Начальник службы
автоматики и телемеханики



В.Н. Кузьмичев

Исполнитель:
ШЛВ Фишман В. Р.
Тел 9-41-24

Местным адресатам доставлено: ШЧ-2